



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΡΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΡΩΝ**

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2009

Αριθμ. Πρωτ  
Γ454/3918/427/09

ΠΡΟΤ/ΤΑ

Ταχ Δ/ση : Αναστάσεως και Τσιγάντε  
 Τ.Κ. : 10191 ΑΘΗΝΑ

**ΠΡΟΣ:** 1. Πανελλήνια Ομοσπονδία  
 Επιχειρήσεων Τουρισμού  
 Λ. Συγγρού 1 & Αθ. Διάκου 20, 11743 ΑΘΗΝΑ  
 2. Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Πούλμαν  
 Σταδίου 48 – 10564 ΑΘΗΝΑ  
 3. Π.Ο.Α.Υ.Σ.  
 Πειραιώς 4, 10431 ΑΘΗΝΑ  
 4. Π.Ο.Α.Σ.  
 Πειραιώς 4, 10431 ΑΘΗΝΑ  
 5. Η.Α.Τ.Τ.Α.  
 Ιωσήφ Ρογών 11 – 11743 ΑΘΗΝΑ  
 6. Ο.ΤΟ.Β.Ε.  
 Τερτσέτη 6 – 54630 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πληροφορίες : Ν. Νόλης  
 Τηλέφωνο : 210 6508447  
 Fax : 210 6508451  
 e-mail : [n.polis@ymc.gov.gr](mailto:n.polis@ymc.gov.gr)

**ΚΟΙΝ.:** 1. Υπουργείο Εθνικής Παιδείας &  
 Θρησκευμάτων  
 Γενική Διεύθυνση Διοίκησης Πρωτοβάθμιας &  
 Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης  
 Ανδρέα Παπανδρέου 37  
 15180 Μαρούσι  
 2. Σύνδεσμος Ιδρυτών Ελληνικών Ιδιωτικών  
 Εκπαιδευτηρίων  
 Γ' Σεπτεμβρίου 75, 10434 ΑΘΗΝΑ  
 3. Σωματείο Ιδιοκτητών Τουριστικών  
 Γραφείων & Λεωφορείων Ν. Αιτωλοακαρνανίας

**ΘΕΜΑ: Ασφάλεια σχολικών μεταφορών**

Ενόψει της περιόδου αιχμής των σχολικών εκδρομών και προκειμένου να διασφαλίζεται το καλύτερο δυνατόν επίπεδο ασφαλείας των σχολικών μεταφορών, ήτοι των μεταφορών μαθητών από / προς τα σχολεία αλλά και σε μαθητικές εκδρομές, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Το όριο ταχύτητας των λεωφορείων που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές, είτε αυτά ανήκουν στην ιδιοκτησία των σχολείων είτε είναι μισθωμένα για το σκοπό αυτό, ορίζεται στο άρθρο 10 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/99 όπως ισχύει) και δεν υπερβαίνει τα 80 χλμ. ανά ώρα για διαδρομές σε αυτοκινητοδρόμους ενώ περιορίζεται σε 60 χλμ. ανά ώρα για το λοιπό οδικό δίκτυο (εκτός αστικών περιοχών).
- Όλα τα λεωφορεία που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές θα πρέπει να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβάτες (υ.α. Α-ΟΙΚ.71368/6146) με την εξαίρεση των μισθωμένων αστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, στα οποία, για τεχνικούς λόγους, δε μπορεί να εφαρμοστεί η υποχρέωση αυτή.
- Για όλα τα μισθωμένα λεωφορεία Δ.Χ. που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές (κοινά – υπερωσμένα – διώροφα) ισχύει η υποχρέωση ύπαρξης συνοδού (ή συνοδών) που ορίζεται για τα λεωφορεία ιδιοκτησίας των σχολείων (σύμφωνα με

την παρ. 5 του άρθρου 5 της υ.α. Δ-16900/2550/1976). Μέριμνα του συνοδού είναι η αποτροπή συμπεριφορών που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της σχολικής μεταφοράς. Ειδικά για τα μισθωμένα διώροφα λεωφορεία τονίζεται ότι θα πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο συνοδοί εκ των οποίων τουλάχιστον ένας σε κάθε όροφο (κατάστρωμα) του λεωφορείου.

- Οι οδηγοί των σχολικών λεωφορείων (ιδιωτικής χρήσης) δε θα πρέπει να υπερβαίνουν το όριο ηλικίας των εξήντα πέντε (65) ετών, που ορίζεται στο άρθρο 8δ του νόμου 3185/2003.
- Όλα τα λεωφορεία (δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης) που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές υπόκεινται υποχρεωτικά σε επίσημο τεχνικό έλεγχο.
- Όλα τα λεωφορεία (δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης) που εξυπηρετούν σχολικές μεταφορές θα πρέπει να φέρουν στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) σχετική ευανάγνωστη πινακίδα (π.χ. ΣΧΟΛΙΚΟ).

Παρακαλούνται οι εμπλεκόμενοι στις σχολικές μεταφορές, στο μέτρο των αρμοδιοτήτων τους, να διασφαλίσουν την απαραίτητη τήρηση των ανωτέρω συνθηκών ασφαλούς μεταφοράς μαθητών στις σχολικές μεταφορές.

Σημειώνεται ότι κάθε προηγούμενη εγκύκλιος μας με περιεχόμενο που αντίκειται στα προαναφερθέντα, θα πρέπει να θεωρείται στο εξής ως μη ισχύουσα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτ. Διανομή:

- Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών (2)
- Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

